



گواهی خوداظهاری تأییدیه اجزا آسانسورهای برقی

SH.QA.F58/01

شماره پرونده:

تاریخ:

صفحه ۱ از ۲

مدیریت محترم شرکت بازرسی اندیشه فاخر شهرکرد

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۱۳۱/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور نفره کیلوگرم با تعداد توقف ، به آدرس: و پلاک ثبتی دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمزایمنی
- طنابهای فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب ها
- کابین و یوک آن
- ضربه گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد

□ وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا
□ سیستم نجات اضطراری خودکار

مهر و امضا مجاز
شرکت عرضه کننده آسانسور

- همچنین این شرکت کلیه موارد ذیل را متعهد می گردد:
- کلیه سیم‌کشی‌ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق بند ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین ولته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای درب‌ها و چهارچوب‌ها و ریل‌های هادی آن‌ها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاری‌های سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جدا شدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۶-۱ از فک‌های ترمز ایمنی به عنوان کفشک‌های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲-ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد
- تکیه گاه‌های ماشین‌آلات و محل‌های کاری درون چاه آسانسور به گونه‌ای ساخته شده‌اند که مقاومت لازم در برابر بارها و نیروهای وارده مطابق بند ۶-۴-۱-۱ را دارند.
- در چاه نیمه محصور که آسانسور در بیرون ساختمان واقع شده، ماشین‌آلات به نحو مناسبی در برابر تاثیرات محیطی مطابق بند ۶-۴-۱-۲ محافظت شده است.
- فضای ماشین‌آلات بصورت مطابق بند ۶-۴-۸ و اتاق ماشین‌آلات مطابق بند ۶-۵-۴ به طور مناسب تهویه می‌شود و تجهیزات برقی و ماشین‌آلات بصورت مناسب و عملی در برابر گردوغبار، دودهای زیان‌آور و رطوبت محافظت می‌شود.
- آینه و شیشه‌های تزئینی به کار رفته در دیوار و سقف کابین دارای حداقل ضخامت ۴ میلی‌متر بوده و جهت جلوگیری از ریزش در هنگام شکسته شدن از پشت با لایه چسب دار مطابق بند ۸-۳-۴ پوشانده شده است.
- چاهک در مقابل نفوذ آب مطابق بند ۵-۷-۳-۱ مقاوم شده است.

مهر و امضا مجاز

شرکت عرضه کننده آسانسور